

SEAT Alhambra

Ce véhicule appartient à la Direction de la sécurisation de la Police Fédérale (DAB).



La Seat Alhambra est essentiellement dédiée aux patrouilles de sécurisation. Elle assure également l'escorte des fourgons cellulaires dans le cadre de la mission de Police des cours et tribunaux et transfèrement de détenus.

La Direction de la sécurisation (DAB) a été créée très récemment au sein de la Police Fédérale. Les premiers agents entrés en fonction ont débuté leur mission en septembre 2018.

Les missions de cette nouvelle direction sont diverses :

- Sécurisation des sites nucléaires ;
- Transfert des détenus + police des cours et tribunaux ;
- Sécurisation des infrastructures de l'aéroport de Bruxelles-National ;
- Sécurisation des institutions nationales, internationales et européennes ;
- Sécurisation des infrastructures critiques ;
- Sécurisation des infrastructures du SHAPE et de l'OTAN ;
- Sécurisation des palais royaux (infrastructures).

Au total, la DAB devrait employer 1600 personnes, 1361 agents et assistants de sécurisation et 239 cadres administratifs et logistiques.



YAMAHA Tricity 125

Tricycle motorisé de la marque YAMAHA de la zone de Police Locale Montgomery.



Le YAMAHA Tricity 125 possède trois roues et pèse 164 kg, ce qui lui procure une grande stabilité. Il est pourvu d'un ABS et d'un système de freinage intégral (UBS). Ces caractéristiques font de lui un moyen de transport qui convient parfaitement aux déplacements en ville. En plus d'être agréable, il est également aisé à utiliser.

Ce tricycle motorisé est également doté d'un moteur Blue Core de 125 cm³. Cela lui assure des accélérations puissantes tout en permettant de faire des économies de carburant.

La zone de police Montgomery (Etterbeek/Woluwe-Saint Pierre/Woluwe-Saint-Lambert) fut la première à faire l'acquisition de ce tricycle en Belgique pour des missions de police. D'autres pays comme l'Italie et la France avaient, quant à eux, déjà franchi le pas.

La sécurité des membres du personnel est une priorité pour la zone de police. Ce fut l'un des critères retenus lors de l'acquisition de ce type de véhicule.



White Scout Car

Modèle M3A1 Scout Car de la marque White, du Musée de la Police Intégrée



Le White Scout Car provient d'un appel d'offre de l'armée américaine qui souhaitait un véhicule blindé, mais assez léger pour être polyvalent. Près de 21 000 exemplaires seront produits à partir de 1939.

Quelques caractéristiques :

- le véhicule pèse 5,5 tonnes chargé et environ 4 tonnes à vide ;
- rouleau de dégagement à l'avant pour améliorer la mobilité du véhicule ;
- possibilité de monter et démonter deux mitrailleuses sur des rails ;
- 2 personnes à l'avant et 6 hommes armés à l'arrière.

Peu apprécié des forces armées vu son blindage très léger et moins efficace que les véhicules à chenilles, il sera principalement utilisé comme véhicule de reconnaissance et de commandement durant la Deuxième Guerre mondiale.

Au terme de celle-ci, ces véhicules sont laissés par les Américains en Europe. La Gendarmerie belge s'en voit offrir quelques exemplaires et les utilisera principalement comme soutien des arroseuses, en maintien de l'ordre avec un rôle dissuasif. Le White Scout Car sera remplacé dans sa mission d'escorte des arroseuses par le BDX (acheté en 78).

