Description des véhicules Protection civile qui participent au défilé

- **CBRN SIGIS (Brasschaat)**

Cet appareil est intégré dans un véhicule pour permettre une surveillance mobile rapide et une mesure à distance des gaz naturels et industriels.

- **Véhicule-drone (Brasschaat)**

Le véhicule drone transporte évidemment le(s) drone(s) et dispose de tout ce qu'il faut pour fonctionner de manière autonome. Ce véhicule dispose de sa propre alimentation électrique et Internet, ce qui permet de transmettre des images sans fil aux autres disciplines. De plus, il est également équipé d'un grand écran et d'un plotter (imprimante) pour aider la visualisation.

Les drones de la Sécurité civile seront principalement mobilisés pour prendre des images (en temps réel), effectuer des mesures des substances dangereuses dans l'atmosphère et dans le cadre de recherches. Concrètement, les drones ont déjà été déployés à plusieurs reprises cette année lors de grands incendies industriels pour soutenir les opérations de lutte contre les incendies, par exemple avec la caméra thermique du drone.

- **Hytrans 150 (Crisnée)**

L'Hytrans 150 est un système de pompage lourd qui permet deux types de soutien, selon la pompe utilisée. La première configuration permet l'alimentation en eau d'extinction (4000L/min à -8 bar) lors d'un grand incendie (de type industriel). La deuxième configuration est utilisée pour le pompage d'eau lourde (-60 000l/min à 2bars), qui se produit lors des inondations. La dernière configuration a été utilisée pour pomper le tunnel de Cointe lors des inondations de juillet 2021.

- **Camionette FRUB avec bateau (Crisnée)**

Cette camionnette est principalement déployée lors des inondations, ce qui a également été le cas durant l'été 2021.

- **Labo mobile (Crisnée)**

Il s'agit d'une semi-remorque entièrement équipée comme un laboratoire permettant d'analyser des échantillons immédiatement sur place. C'est le seul labo mobile du pays.

- **Excavatrice (Brasschaat)**

L’excavatrice est utilisée pour soutenir les opérations d’extinction. Il peut s’agir d’incendies industriels ou d’incendies de forêts et de bruyères. En outre, elle est régulièrement déployée pour assister la police dans le cadre de missions DVI. Par exemple, elle est apparue récemment dans la série « *De cel vermiste personen* » sur la VRT.

Description des véhicules Rescue Dog Belgium qui participent au défilé

Cette année, quatre véhicules de Rescue Dog Belgium participent au défilé :

- **Véhicule avec cage (Hulpverleningszone Oost Oost-Vlaanderen)**
- **Véhicule avec cage (Protection civile Crisnée)**
- **Pick-up (Hulpverleningszone Centrum)**
- **Pick-up (Protection civile Brasschaat)**

Rescue Dog Belgium est déployé pour rechercher des victimes sous les décombres, comme lors de l'explosion de gaz à Ostende en octobre 2022.

Description des véhicules Pompiers qui participent au défilé

- **Pick-up – Zone de secours Vesdre-Hoëgne & Plateau**

Le pick-up 4×4 est utilisé pour le sauvetage de personnes dans des endroits dangereux ou difficiles d'accès (forêts, marais, prairies,…) par les équipes du GRIMP (Groupe de recherche et d'intervention en milieux périlleux). En outre, le véhicule apporte un soutien logistique lors des feux de forêt et permet d'acheminer le matériel au plus près du lieu de l'incendie.

Ce véhicule a été acheté suite à la perte d'un véhicule similaire lors des inondations de juillet 2021.

- **Véhicule de signalisation – Hulpverleningszone Meetjesland**

Ce véhicule est utilisé pour la protection des pompiers lors d'une intervention sur la voie publique, par exemple lorsqu'ils doivent dégager une personne d'une voiture après un accident. La barre de signalisation située à l'arrière du véhicule avertit les véhicules en approche de réduire leur vitesse.

Il s'agit du quatrième véhicule de signalisation dans la zone Meetjesland.

- **Auto-échelle – Zone de secours Brabant-Wallon**

Cette auto-échelle possède un ensemble d'échelles Magirus de 32 mètres. A l'avant se trouve un panier de sauvetage d'une capacité de charge de 500 kg.

Le véhicule est équipé pour travailler en toute sécurité en hauteur, tant pour l'extinction des incendies que pour les interventions techniques. Le camion-échelle peut également être utilisé pour l'évacuation des personnes à la demande de la discipline médicale, de sorte qu'un patient peut être amené horizontalement au rez-de-chaussée.

- **Camion pour l'extinction des feux de fôret – Hulpverleningszone Zuidwest Limburg**

Ce camion de pompiers particulier est utilisé pour éteindre les feux de forêt. Le véhicule dispose d'un réservoir de 4 000 litres et toutes les parties critiques et vulnérables sont protégées contre le feu et les particules incandescentes.

- **Autopompe avec système d'extinction à froid – Hulpverleningszone Oost (Flandre Orientale)**

L'autopompe a récemment été déployée pour lutter contre l'incendie d'une double habitation, causée par des travaux de toiture dans l'une des habitations, suivie de l'explosion d'une bouteille de gaz, qui a projeté des débris enflammés dans les buissons de bambous situés entre les deux habitations. Les bambous en feu ont propagé l'incendie à l'arrière de la deuxième habitation. Là, un système spécial d'extinction à froid a été déployé pour empêcher la propagation de l'incendie.

- **Poste de commandement mobile – Hulpverleningszone Westhoek**

Ce poste de commandement mobile joue un rôle crucial dans les interventions complexes ou à grande échelle. Le véhicule a été spécialement conçu pour servir de quartier général mobile. À l'intérieur se trouve un centre de commandement doté de systèmes informatiques et d'écrans permettant de visualiser et d'analyser des informations en temps réel sur la situation d'urgence. Cela permet aux pompiers de prendre des décisions rapides et précises et d'optimiser le déploiement de leurs ressources. Outre le centre de commandement, il y a également une salle de réunion où les différents services d'urgence peuvent discuter d'une approche coordonnée de la situation d'urgence.

- **Auto-échelle – Pompiers de Bruxelles (SIAMU)**

Une ville comme Bruxelles présente des défis supplémentaires pour les pompiers, notamment les nombreux bâtiments élevés qui rendent les interventions plus complexes. Ce tout nouveau camion-échelle est utilisée pour l'extinction de feux de toiture ou d'immeubles à appartements et pour l'évacuation de personnes d'un immeuble de grande hauteur. L'auto-échelle des pompiers de Bruxelles peut atteindre le 16ème étage d'un immeuble. Avec ses 64 mètres de hauteur, c'est le plus grand auto-échelle de notre pays.